

ALTERAÇÃO NAS “LANES” DA COSTA PORTUGUESA

Regoziamo-nos pelo facto do Conselho de Ministro de 24 de Agosto, ter aprovado o "Decreto-Lei que estabelece o regime jurídico dos esquemas de separação de tráfego a vigorar em espaços marítimos sob jurisdição nacional."

As águas marítimas portuguesas, em especial a suas costas, passam a ter melhores condições de segurança pois o novo regime afasta para as 30 milhas a passagem dos navios perigosos, em especial no Cabo de São Vicente que podiam passar a 5 milhas apenas.

Foram muitos anos (quinze) para se alcançar esta nova situação, no que muito nos empenhámos quando em funções no CILPAN. Fazemos votos para que as medidas preventivas dos acidentes continuem a imperar sobre as combativas.

J.F.S.

PORTO DE LISBOA

O **Porto de Lisboa** prevê encerrar o ano com lucros da ordem dos cinco milhões de euros, um valor idêntico ao registado o ano passado. No final do primeiro semestre, o porto registou um movimento de 6.1 milhões de toneladas de mercadorias, o que corresponde a metade do volume anual movimentado em 2005.

O Porto de Lisboa prevê chegar ao final do ano com um crescimento anual da ordem dos 2.5% no segmento da carga. Os cruzeiros são igualmente uma actividade importante para a infra-estrutura portuária.

Nos primeiros seis meses do ano o número de passageiros ascendeu a 118 593, a que corresponde um acréscimo de 15% face a igual período de 2005. No período em análise atracaram em Lisboa 121 navios, contra 117 o ano passado.

TR

PORTO DE SINES

O **Porto de Sines** atingiu um novo recorde histórico, ao alcançar, no dia 1 de Junho, os 500 milhões de toneladas movimentadas desde o início da sua actividade (1978).

Este marco histórico foi atingido com o navio “TORM ISMINI”, proveniente de Nova Iorque e com destino ao Alto Mar.

Paralelamente, no dia 31 de Maio, foram atingidos os 50 mil TEUs movimentados, igualando o número de TEUs movimentados durante todo o ano de 2005, o que só foi possível graças à existência de novos serviços regulares, bem como à melhoria da capacidade de movimentação dos contentores.

TR

NAVEGAMOS POR SI
PORTLINE · TRANSPORTES MARÍTIMOS INTERNACIONAIS, S.A.

CARREGAR
PARTIR
DESCARREGAR
UMA ORGANIZAÇÃO FORTE
UMA ESTRUTURA EFICIENTE
OS MELHORES SERVIÇOS
MAIS RÁPIDOS
MAIS SEGUROS

Portline
Av. Infante D. Henrique
232 - 3º, 1600-226 Lisboa
T: +351 218 391 100
F: +351 218 378 800
EMAIL: mail@portline.pt
www.portline.pt