



GRANDE PRÉMIO DO CARTAXO EM MOTONÁUTICA

Em Valada do Ribatejo, nas Praias do Tejo, no fim-de-semana de 13 e 14 de Maio disputou-se a segunda jornada do Campeonato Nacional de Motonáutica.

Neste belo espaço ribeirinho, os dezasseis *hovercrafts* concorrentes fizeram festa e foram os grandes protagonistas.

Para mais informações: — www.fpmotonautica.org.

REGATA ENTRE - PONTES

No último fim-de-semana de Maio realizou-se no Rio Tejo a já tradicional "Regata Entre-Pontes". O "Harmony" tripulado pelo nosso colega Jara de Carvalho e pelo Vasco da Gama Graça ficou em primeiro lugar na regata Lisboa/Vila Franca de Xira e em terceiro lugar na regata Vila Franca de Xira/Lisboa.

No fim-de-semana de 24 e 25 de Junho vai decorrer o "Cruzeiro do Tejo", tradicional encontro de nautas, unidos no prazer de subir o Tejo até Valada do Ribatejo.

X TROFÉU INFANTE D. HENRIQUE

No fim-de-semana de 3 e 4 Junho a Associação Naval de Lisboa realizou a 3ª prova do Grande Slam que é o Troféu Infante D. Henrique.

São quatro competições para embarcações Cruzeiro/Regata (pontuam IRC e JOD 35) que se disputam ao longo do ano, que compreendem o "Troféu Primavera", o "Troféu Ernesto Mendonça", o "Troféu Infante D. Henrique" e o "Troféu Príncipe D. Luís" num total de cerca de 16 regatas.

TRANSTEJO FAZ CRUZEIROS NO RIO TEJO

A direcção de turismo da TRANSTEJO proporciona todos os dias, durante duas horas e meia, uma viagem guiada para turismo e lazer no rio Tejo, com partida do Terreiro de Paço com percurso do Parque das Nações a Belém.

A embarcação está preparada para transportar com conforto 200 pessoas, custando a viagem 20 Euros por adulto.

Outros programas turísticos são oferecidos todo o ano, como o aluguer de embarcações especialmente adaptados para a realização de festas, que conforme o número de pessoas assim dispõem de duas embarca-

ções para 300 ou outras duas embarcações para mil pessoas, com *catering* incluído no fretamento.

Na FESTA NÁUTICA que o COMM recentemente promoveu na Escola Náutica, tivemos o prazer de conhecer, a qualidade que a TRANSTEJO coloca neste seu novo serviço.

3ª EDIÇÃO DE "O MAR QUE NOS UNE"

A 3ª edição da iniciativa que começou há cinco anos nos Açores, entre o Escutismo dos Açores e a Tall Ships Youth Trust, proporcionou o embarque de 80 jovens escuteiros no veleiro "Stavros S. Niarchos".

A viagem por mares dos Açores, durou de 26 de Abril a 26 de Maio e levou os jovens, num primeiro cruzeiro de Ponta Delgada até à Ilha das Flores, Corvo e de Santa Maria sob o tema Corsários e Povoadores. Num segundo cruzeiro sob o tema Açores – Terra de Baleeiros – a navegação cingiu-se às Ilhas do Grupo Central.

Mais informações em www.tallships.org.

PORTAS DO MAR EM PONTA DELGADA – OBRA PRONTA DENTRO DE 17 MESES

O projecto Portas do Mar com um investimento de 44.2 milhões de Euros, foi adjudicado a um consórcio liderado pela Somague.

A obra vai dar origem a um cais para navios de cruzeiros, um terminal de *ferries* inter-ilhas, uma marina para 440 lugares de amarração, um pavilhão de exposições, um centro comercial, novas piscinas oceânicas, restaurantes, bares, terminal rodoviário subterrâneo que engloba um parque de estacionamento para 900 viaturas.

PORTO DE RECREIO EM FARO

O Porto de Recreio em Faro continua sem prazo para se iniciar e com todo o processo a aguardar a articulação e concertação entre entidades portuárias e ambientais. Para dar início à construção, aguarda-se uma posição final do Governo e uma clarificação por parte da administração portuária e ambiental sobre a viabilidade da execução deste projecto no exterior da actual doca.

A resposta deverá ser dada durante o mês de Junho e caso não seja exequível, qualquer outra solução, implica um novo Estudo de Impacto Ambiental e mais dois anos a discutir a localização do Porto de Recreio.

BARRA DO RIO GUADIANA

Desde sempre, a evolução constante do Banco do Obril, e o conseqüente assoreamento da barra do Rio Guadiana, cria condições de navegabilidade variáveis, o que prejudica a actividade das embarcações marítimo-turísticas e dos navios de cruzeiro de pequena dimensão.

A construção dos molhes da entrada da barra, na margem direita com 2 050 metros e o molhe submerso da margem esquerda com 1 350 metros são bons exemplos, do reconhecimento da importância dada

